M Ě S T S K Ý Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství
náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/10353/2017/Hu
Č.J.: MUMB/ODSH/ 15565/2017
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová
TEL.: 568 408 356
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz

DATUM: 13.7.2017

MUMBX00JHPN8

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Moravské Budějovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 24.04.2017 podal

Obec Litohoř, IČO 00378062, 675 44 Litohoř 155,
kterého zastupuje PROfi Jihlava spol. s.r.o., IČO 18198228, Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Úprava podél silnice I/38 Litohoř

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 41/3, 41/4, 41/5, 41/6, 184/3, 184/4, 798/1, 798/5, 798/7, 799/1, 799/3, 799/4, 799/5, 799/6, 799/7, 799/9, 799/11, 799/12, 799/13, 799/14, 800/1, 800/2, 800/3, 800/4, 800/6, 800/7, 800/8, 800/9, 800/16, 800/17, 1300/1, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307 v katastrálním území Litohoř.

Stavba obsahuje:

- Úprava ploch začíná před RD č.p. 5 po levé straně silnice I/38 ve směru jízdy Jihlava - Znojmo. Rekonstruovaný úsek je dlouhý cca 360 a končí před RD č.p. 26. Na protější straně silnice budou opravy zahájeny před RD č.p. 58 a po cca 185,0 m budou ukončeny před místní bytovkou.
- Chodník:
- Chodník je navržen v základní šířce 1,5. Od komunikace bude chodník lemován silničním obrubníkem 1000/250/150 mm zvýšeným nad úroveň komunikace min 12 cm. Od zelených ploch bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem 1000/250/100 mm zvýšeným nad úroveň

chodníku min. 6 cm. Zvýšený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké, v případě zapuštění chodníkového obrubníku bude jako vodící line položena speciální dlažba s vodícími proužky. Po osazení silničních obrubníků bude vzniklá spára mezi asfaltovým povrchem a obrubníkem zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0% směrem k nezpevněným zatravněným plochám. V místě stávajících vjezdů bude chodník v celé šířce snížen max. 2 cm nad úroveň komunikace a příčný sklon bude přizpůsoben vjezdu. Niveleta chodníku se snaží v co nejvyšší míře kopírovat niveletu stávající komunikace, a proto bude podélný spád chodníku stejný jako na komunikaci.

- V rámci bezpečnosti pohybu chodců v obci Litohoř bude zhotoven přechod pro chodce a místo pro přecházení. Místo pro přecházení bude umístěno před RD č.p. 6 o šířce 4,0 m (délka cca 8,0 m). Na silnici bude provedeno vodorovné značení V7b Místo pro přecházení.
- Přechod pro chodce bude vybudován před RD č.p. 14 o celkové šířce 4,0 m (délka cca 7,7 m). Na silnici bude provedeno vodorovné značení V7a Přechod pro chodce. V těchto místech budou použity obrubníky přechodové pravé a levé a obrubníky nájezdové. Obrubníky je třeba osadit 2 cm nad niveletu vozovky. Pro vyznačení umístění míst bude použita dlažba s reliéfním povrchem, na bezbariérových vstupech na chodníky musí být dodržen sklon max. 8,3%.
- Odvodnění navržených zpevněných ploch je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu do navržených (rekonstruovaných) uličních vpustí a žlabů, v opačném případě budou dešťové vody z chodníků svedeny příčným spádem směrem do zelených pásů, kde se následně vsáknou. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno taktéž navrhovanými novostavbami uličních vpustí a žlabů ústících do stávající kanalizace.
- Autobusové zastávky:
- Obě zastávky jsou řešeny jako zastávky umístěné mimo jízdní pruh typu II (zastávka bez fyzického oddělení – zálivová zastávka). Autobusová zastávka ve směru Jihlava → Znojmo zůstane dispozičně téměř dle stávajícího stavu, bude provedena pouze úprava dle platných ČSN. Délka nástupní hrany je navržena 13,0 m a šířka nástupiště je 2,40 m. Délka vyřazovacího pruhu je navržena 15,0 m, šířka autobusového stání 3,50 m a délka zařazovacího pruhu 10,0 m. Stávající autobusová zastávka ve směru Znojmo → Jihlava bude z důvodu nevyhovujícího umístění přesunuta před dům č.p. 13. Délka nástupní hrany je navržena 13,0 m a šířka nástupiště 3,45 m. Délka vyřazovacího pruhu je navržena 25,0 m, šířka autobusového stání je 3,50 m a délka zařazovacího pruhu 10,0 m. Zastávky budou lemovány silničními obrubníky ABO 1000/150/250 mm uloženými do betonového lože a opěry, v základním provedení osazeny s převýšením 12 cm nad vozovku. V místě nástupiště budou osazeny bezbariérové obrubníky s převýšením 24 cm nad vozovku. Povrch nástupiště bude tvořit zámková dlažba uložena v štěrkových podkladních vrstvách. Nástupní plocha zastávky MHD bude při začátku nástupiště doplněna signálním pásem šířky 0,8 m z červené zámkové dlažby s hmatovým povrchem pro nevidomé. Bezpečností odstup od hrany nástupiště je zvolen 0,5 m (0,3 m – červená zámková dlažba - vizuální kontrast pro slabozraké). Vyznačení odstupu je pouze vizuálně kontrastní, nesmí zde být použity hmatové prvky. Tyto úpravy musí být provedeny v celé délce nástupiště. Vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník. Podélné sklony zastávek budou provedeny dle sklonu přilehlé místní komunikace. Příčný sklon u nástupiště je zvolen 1,0 % směrem ke komunikaci. Z důvodu velmi stísněných podmínek a hustotou vjezdů k přilehlým rodinným domům podél silnice I/38 jsou v místech vyřazovacích a zařazovacích úseků umístěny zmiňované vjezdy. V těchto místech budou obrubníky sníženy na výšku 7 cm.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, kterou vypracoval Profi Jihlava spol. s r. o., Pod Příkopem 6, 568 01 Jihlava a ověřená autoriz. technikem pro dopravní stavby - Ing. Jan Sedlák ČKAIT 1003073. Případné změny musí být předem projednány a povoleny podle příslušného ustanovení stavebního zákona.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Při provádění stavby je stavebník podle § 152 odst. 3 stavebního zákona povinen zejména:
   - **Oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, jméno stavbyvedoucího (zodpovědné osoby).**

- Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
- Ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.

4. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny dle přiloženého plánu kontrolních prohlídek. Ukončení každé etapy oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolních prohlídek nelze ve stavbě dále pokračovat.
5. Pro dohled speciálního stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby realizované po dokončení těchto dílčích etap výstavby:
   - dokončení podkladových vrstev
   - dokončení asfaltových vrstev
   - předání a převzetí stavby mezi investorem a dodavatelem prací

   Stavebník je povinen dosažení dané etapy výstavby stavebnímu úřadu předem oznámit.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005. Vytýčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců)těchto sítí a budou respektovány podmínky jejich vyjádření. S tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nař. vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
8. Stavebník zajistí prostorové vytýčení stavby odborně způsobilou osobou.
9. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici.
10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
11. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
12. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
13. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., která stanoví obecné tech. požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
14. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny (popřípadě jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
15. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen vlastník tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
16. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi,...apod.
17. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a

vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.

18. S odpadem, vznikajícím při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství (obaly od stavebních materiálů nesmí být likvidovány spalováním na místě).
19. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům anebo stavbám dotčených shora uvedenou stavbou.
20. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.
21. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
22. Dokončenou stavbu lze podle ustanovení § 122 stavebního zákona užívat na základě vydaného kolaudačního souhlasu, který vydá speciální stavební úřad na žádost stavebníka. Stavebník je povinen oznámit dokončení stavby podle § 120 stavební zákon a doložit potřebné doklady:
    - Stanovisko Policie ČR, DI Jihlava
    - atesty výrobků, certifikáty, posudky atd.
    - geometrický plán,
    - živnostenský list nebo výpis z obchodního rejstříku firmy, která stavbu prováděla,
    - evidenci s nakládání s odpady,
    - skutečné provedení stavby a předávací protokol,
23. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončená do **31.10.2018**.
24. Pokud bude použito přechodné dopravní značení, musí být v dostatečném předstihu požádán příslušný silniční úřad o vydání souhlasu o přechodné stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci.
25. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný silniční úřad o **stanovení místní úpravy provozu** dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
26. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 11.4.2017 č. j. KRPJ-33728-6/ČJ-2016-1600DP-AUG:
    - *Před místem pro přecházení provést na silnicic z obou směrů VDZ V 15 se symbolem A12a (chodci)*
    - *Přechod pro chodce označit svislými DZ IP6 i nad jízdní pruhy (tzn. celkem budou 4 ks SDZ IP6, všechny na žlutozeleném fluorescenčním retroreflexním podkladu. IP6. Nad jízdním pruhem nemusí být zcela nad osou jízdního pruhu z důvodu únosnosti výložníku světel. IP6 lze umístit na přechodu svislé a vodorovné konstrukce sloupu nasvětlení (tzn. na rohu konstrukce nahoře).*
    - *Před přechodem pro chodce provést na silnici z obou směrů VDZ V 5 se symbolem A11 (přechod pro chodce)*
    - *Označit SDZ č. P2 na hlavní silnici I/38 ve směru od Jihlavy křižovatku s MK před domem č. 58 před BUS zastávkou.*
    - *Úprava provozu na pozemcích komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemcích komunikacích.*
    - *Stanovisko k místní úpravě provozu bude ve formě souhlasu vydáno pro úkon stanovení příslušným úřadem až před uvedením stavby do provozu.*
27. Budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, odboru životního prostředí ze dne 10.4.2017, č. j. MUMB/OŽP/9208/2017:
    - *Před zahájením stavby podle § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude vypracována předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu plán opatření pro případ havárie.*
    - *Odpadové hospodářství: S odpady, které vzniknou při realizaci projektu, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Odpadem se nestává nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud bude použit v přirozeném stavu pro účely stavby v místě, kde byl vytěžen, např. k terénním úpravám. Nebudou-li odpady Vámi využity, budou předány k využití popř. odstranění pouze oprávněné osobě k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech – např. skládka v Petrůvkách, Borek u Dačic.*

- *Stavba musí respektovat, pokud se v lokalitě nacházejí dřeviny, ČSN 83 9061 „sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech". V blízkosti stromů budou výkopy prováděny pouze ručně tak, aby nebyly porušeny kořeny stromů.*

28. Budou dodrženy podmínky VAS, a.s. ze dne 11.4.2017 pod č. j. TR/1998/2017-On:
    - *Investor (dodavatel) stavby oznámí termín zahájení zemních prací vedoucímu příslušného provozu min. s týdenním předstihem.*
    - *Před zahájením zemních prací investor (dodavatel) zajistí vytýčení vodovodu a kanalizace ve správě VAS, a.s. Vytýčení provede na základě objednávky investora naše organizace, p. Radek Klika – tel: 568 899 167, mobil 603 754 147.*
    - *Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou našeho zařízení a nutností dbát nejvyšší opatrnosti při provádění prací v místech dotčení našeho zařízení.*
    - *Veškeré povrchové znaky vodárenských zařízení (poklopy) musí být po dobu vlastní stavby i po jejím dokončení volně přístupné a na svém původním místě a řádně osazeny do nivelety nově upravené komunikace. Poklopy požadujeme osadit mimo obruby tak, aby zůstaly plně funkční.*
    - *Požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranné pásmo činí u potrubí do DN 500 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany a nad DN 500 2,5 m od vnějšího líce potrubí. V ochranném pásmu se nesmí umísťovat stavby pevně spojené se zemí, vysazovat trvalé porosty nebo provádět jakékoliv činnosti, kterými by byl omezen přístup k vodovodu či kanalizací v případě jejich opravy.*
    - *Stavbou nesmí dojít k poškození zařízení v naší správě. V opačném případě bude poškození v souladu s § 33 odst. g) zákona 274/2001 Sb. pokutováno.*
    - *Dodavatel je povinen neprodleně oznámit každé poškození vodovodu a kanalizace vedoucímu příslušného provozu, příp. na dispečink provozovatele – tel: 568 899 116. Oprava poškozeného zařízení bude provedena našimi pracovníky na náklady dodavatele stavby po předložení objednávky, příp. dodavatelem stavby, a to pouze se souhlasem pracovníka příslušného provozního střediska, který pak bude přizván ke kontrole opraveného zařízení záhozem.*
    - *K vydání kolaudačního souhlasu stavby požadujeme doložit souhlasné stanovisko příslušného provozního střediska.*

29. Stavebníkem budou dodrženy podmínky ŘSD ČR ze dne 11.4.2017 pod č.j. 19473/ŘSD/39200/2017:
    - *Autobusové zálivy jsou dle projektu umístěny vystřídavě, bez bočního fyzického oddělení před domy č.p. 13 a č.p. 57, vlastní zastávky jsou tvořeny zálivem s připojovacím a odbočovacím klínem a novým chodníkem o šířce cca 2 m. Požadujeme zachovat odvodňovací žlab tak, aby srážková voda nevytékala ze zálivu a chodníku na stávající vozovku. Odvodnění bude do stávajících kanalizačních vpustí. Výkopek nebude ukládán na silnici a zbylý materiál bude použit k zásypu na území obce. Bude dodržena norma ČSN 736425. Skladba zpevněných ploch zastávky BUS bude následující: SMA 11S 40 mm, ACL 16S 70 mm, ACP 22S 90 mm Ha = 200 mm, MZK 200 mm, ŠDa 250 mm. Vozovka celkem Hv = 650 mm*
    - *V místě stání autobusu: může být do betonu položena kamenná dlažba.*
    - *Dále je nutno dodržet podmínky Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina pod č.j.: KRPJ-33728- 4/ČJ-2016-1600DP-AUG. Dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora.*
    - *Kabely veřejného osvětlení komunikace budou zhotoveny v celé své délce v ohebné dvouvrstvé chráničce PVC75. Jedná se o křížení silnice v km cca 210,110 a 210,280 kabelem NN (úsek je vedený v provozním staničení silnice 1/38). Přechod silnice bude proveden protlakem, přičemž startovací a cílové jámy budou umístěny mimo silniční pozemek. V místech přechodu přes silnici I/38 bude uloženo v chráničce v hloubce s krytím min. 1,20 m pod úrovní okolního terénu a dle požadavků ČSN 73 60 05. Souběh kabelového vedení NN bude mimo silniční pozemek a pozemky v naší správě. Výkopek nebude ukládán na vozovku.*
    - *Po dokončení stavebních prací, kolaudaci stavby a geodetickém zaměření, poskytne investor ŘSD ČR, Správě Jihlava geometrický plán k majetkoprávnímu vypořádání pozemků. Majetkoprávní vypořádání bude provedeno darovací nebo směnnou smlouvou v časovém horizontu cca 6 - 8 měsíců od předložení geodetického zaměření ŘSD ČR, Správa Jihlava.*
    - *Před vydáním stavebního povolení uzavře investor s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o podmínkách zřízení stavby a provozu zařízení a budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene.*
    - *Před zahájením stavebních prací požádá investor Krajský úřad Kraje Vysočina, referát dopravy a SH, o vydání zvláštního užívání k provádění stavebních prací a uzavře s ŘSD ČR Správa Jihlava smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy (k uzavření této smlouvy je nutno doložit harmonogram prací, pokud dojde k záboru silnice) a doloží návrh dopravního řešení v tomto úseku během provádění prací.*

30. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 7.4.2017 pod č.j. KUJI 26961/2017-Ma/V/34 ODSH 10/2017:
    - *Všechny navržené úpravy musí být v souladu se zákonnými a techn. podmínkami zejména vyhláškou č. 398/2009, která stanoví obecné tech. požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.*
    - *Plán organizace výstavby musí být zpracován tak, aby nedošlo k úplnému uzavření silnice I/38. Před realizací stavby musí být navržené dopravní omezení projednáno s krajským úřadem.*
    - *Pro umístění přechodného dopravního značení na silnici I/38, je třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písmo b) zákona Č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/38. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.*
    - *Při případném provádění stavebních prací v silničním pozemku silnice I/38 je třeba před realizací požádat o povolení zvláštního užívání silnice I/38 dle § 25 odst. 6 písmo c) bodu 2 nebo bodu 3 zákona o pozemních komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.*
    - *Změna trvalého dopravního značení (místní úpravy provozu) na silnici I/38 musí být projednána a stanovena krajským úřadem po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Policie ČR před uvedení stavby do provozu. Označení přechodu pro chodce a míst pro přecházení bude stanoveno pouze za předpokladu, že budou splňovat zákonné a technické podmínky.*
31. Bude splněna podmínka Ministerstva obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů ze dne 9.5.2017 pod č.j. 2273-333/2017-8201:
    - *Před zahájením akce žádáme o zaslání přesného termínu realizace stavby a dopravního značení na adresu: Regionální středisko vojenské správy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc, nebo faxem na tel: 973 401 556 (kont. osoba prap. Regmund – tel: 973 401 554.*
32. Upozornění - Povodí Moravy, s. p. ze dne 3.5.2017 vydané pod značkou PM020236/2017-203/Mat:
    - *Stavební a dopravní mechanizmy budou udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod.*
    - *Jakékoliv dotčení stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury bude projednáno se správci jednotlivých zařízení.*
    - *Přebytečná zemina bude ukládána tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu.*
    - *Stavební odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou.*
33. Stavebník zajistí splnění podmínek GridServices, s.r.o. ze dne 19.4.2017 pod zn. 5001486703.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků E. ON Servisní, s.r.o., RDSC Jihlava ze dne 20.4.2017 vydané pod zn. D8626-16177041.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků CETIN a. s. ze dne 30.3.2017 pod č. j. 576049/17.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Litohoř, 675 44 Litohoř 155

Odůvodnění:

Dne 4.1.2017 bylo k navrhované stavbě vydán souhlas Městským úřadem Moravské Budějovice, odborem výstavby a územního plánování pod č. j. MUMB/OVUP/ 384/2017 podle § 15 odst. 2 správní řád.
Dne 19.5.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Úprava podél silnice I/38 Litohoř". Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.
Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle § 109 odst. 1 písm. e) a písm. d) stavebního zákona. Účastníky stavebního řízení byli stanoveni vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm,

může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena. Účastníky stavebního řízení byli stanoveni identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v KN přímo dotčených vlivem záměru - osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 11/2, 12, 15/1, 15/3, 16, 17/1, 40, 41, 19, 20, 17/2, 23, 24, 25, 26/1, 26/3, 27, 28, 79, 33, 34, 35, 36, 38, 39/1, 6/2, 7, 8/2, 9, parc. č. 799/10, 799/2, 41/2, 41/1, 49/2, 800/5, 245, 799/8, 79, 90, 84/1, 1300/3, 184/5, 32 v katastrálním území Litohoř

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Litohoř č.p. 11, č.p. 12, č.p. 14, č.p. 15, č.p. 16, č.p. 58, č.p. 18, č.p. 19, č.p. 17, č.p. 21, č.p. 22, č.p. 23, č.p. 24, č.p. 25, č.p. 26, č.p. 127, č.p. 53, č.p. 54, č.p. 55, č.p. 56, č.p. 57, č.p. 5, č.p. 6, č.p. 8 a č.p. 9

a dále Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, Vodárenská akciová společnost, a. s., Divize Třebíč, CETIN a. s., E. ON Česká republika, s. r. o., GridServices, s. r. o. , Vodárenská akciová společnost, a. s.

Speciální stavební úřad oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení, formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád) dne 19.5.2017 pod č. j. MUMB/ODSH/12323/2017 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům Stavebníkovi a dotčeným orgánům bylo oznámení o zahájení řízení doručeno jednotlivě. Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy do 10 dnů od doručení oznámení.

Speciální stavební úřad posoudil projektovou dokumentaci a připojené podklady podle § 111 stavebního zákona a zjistil, že stavbu lze podle předložené projektové dokumentace provést, je úplná, a že je vypracována oprávněnou osobou a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad zkoumáním podkladů rozhodnutí zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Podmínky vyjádření správců sítí technické infrastruktury a dotčených orgánů zahrnul do podmínek pro provedení stavby. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených. O námitkách řízení, uplatněných účastníky řízení, speciální stavební úřad rozhodl na základě posouzení podle stavebního zákona, obecných požadavků na výstavbu a závazných stanovisek dotčených orgánů.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní.

- Vyjádření - Městským úřadem Moravské Budějovice, odborem výstavby a územního plánování pod č. j. MUMB/OVUP/ 384/2017 ze dne 4.1.2017,
- Vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 4.4.2017 pod č.j. MUMB/OŽP/9208/2017,
- Stanovisko - KSÚSV, p. o. pod zn. TSO/Mu/003808/2017 ze dne 18.4.2017,
- Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 11.4.2017 č. j. KRPJ-33728-6/ČJ-2016-1600DP-AUG,
- Vyjádření - ŘSD ČR ze dne 11.4.2017 pod č.j. 19473/ŘSD/39200/2017,
- Vyjádření - Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 7.4.2017 pod č.j. KUJI 26961/2017-Ma/V/34 ODSH 10/2017,

- Vyjádření - CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ze dne 30.3.2017 pod č. j. 576049/17,
- Vyjádření - E. ON Servisní, s.r.o., RDSC Jihlava ze dne 20.4.2017 vydané pod zn. D8626-16177041,
- Vyjádření - GridServices, s.r.o. ze dne 19.4.2017 pod zn. 5001486703,
- Vyjádření Itself .s.r.o. ze dne 19.4.2017 pod zn. 17/001677,
- Vyjádření – VAS, a.s. ze dne 4.4.2017 pod č. j. TR/1998/2017-On,
- Stanovisko - Povodí Moravy, s. p. ze dne 3.5.2017 vydané pod značkou PM020236/2017-203/Mat,
- Závazné stanovisko - Ministerstva obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů ze dne 9.5.2017 pod č.j. 2273-333/2017-8201,
- Závazné stanovisko - Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina ze dne 5.5.2017 pod ev. č. HSJI-2601-2/TR-2016,
- Závazné stanovisko - Krajská Hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč ze dne 24.4.2017 vydané pod značkou KHSV/07452/2017/TR/HOK/Slá,
- Závazné stanovisko - Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů ze dne 9.5.2017 pod č.j. 2273-333/2017-8201,
- Smlouva o právu provést stavbu mezi obcí Litohoř a ŘSD ČR, s.p.o. ze dne 18.5.2017 č. 12PO-000728,
- projektová dokumentace, 2 paré.
- plná moc.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Návrhy s uvedením podmínek účastníků řízení, byly zapracovány do podmínek stavebního povolení.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina Jihlava podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

otisk úředního razítka,

Ing. Jaromír Mafek v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Bc. Jana Hutařová

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce MěÚ Moravské Budějovice a Obecního úřadu Litohoř po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: 26. 7. 2017

OBECNÍ ÚŘAD
675 44 Litohoř

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

Datum sejmutí: .....

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

V elektronické podobě
zveřejněno od: 26. 7. 2017

OBECNÍ ÚŘAD
675 44 Litohoř

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

V elektronické podobě
zveřejněno do: .....

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

Obecní úřad Litohoř žádáme, po sejmutí opatření z úřední desky, o jeho vrácení s potvrzením o vyvěšení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 28.06.2017.

Obdrží:

účastníci (dodejky)
Obec Litohoř, IDDS: x72avy2
CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Jihlava, IDDS: fdbdvmf
GridServices, s. r. o., IDDS: jnnyjs6
Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, IDDS: zjq4rhz
Vodárenská akciová společnost, a. s., Divize Třebíč, IDDS: siygxrm

Účastníci řízení dle ust. § 109 odst. 1 písmena e) a f) identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v KN přímo dotčených vlivem záměru (veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 11/2, 12, 15/1, 15/3, 16, 17/1, 40, 41, 19, 20, 17/2, 23, 24, 25, 26/1, 26/3, 27, 28, 79, 33, 34, 35, 36, 38, 39/1, 6/2, 7, 8/2, 9, parc. č. 799/10, 799/2, 41/2, 41/1, 49/2, 800/5, 245, 799/8, 79, 90, 84/1, 1300/3, 184/5, 32 v katastrálním území Litohoř

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Litohoř č.p. 11, č.p. 12, č.p. 14, č.p. 15, č.p. 16, č.p. 58, č.p. 18, č.p. 19, č.p. 17, č.p. 21, č.p. 22, č.p. 23, č.p. 24, č.p. 25, č.p. 26, č.p. 127, č.p. 53, č.p. 54, č.p. 55, č.p. 56, č.p. 57, č.p. 5, č.p. 6, č.p. 8 a č.p. 9

dotčené správní úřady
Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, IDDS: ntdaa7v
Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, IDDS: vzxiuw8
Městský úřad Moravské Budějovice, odbor výstavby a územního plánování, památková péče, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice
Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2
Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, IDDS: x9nhptc
Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství

ostatní na vědomí:
Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, IDDS:
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw